

WTO/TBT 预警信息通报

2024 年第 10 期（总第 019 期）

秦皇岛市质量技术监督检验所 主办

二〇二四年十月二十五日

WTO 资讯

商务部新闻发言人就中方在世贸组织起诉土耳其电动汽车和其他车辆进口限制措施答记者问

有媒体问：据悉，中国在世贸组织起诉土耳其电动汽车和其他车辆进口限制措施。能否请您介绍具体情况？

答：10 月 8 日，中方就土耳其电动汽车和其他车辆加征关税和进口许可证措施在世贸组织向土方提出磋商请求。

土方对自中国进口的电动汽车和其他车辆征收 40% 的附加关税，并设置进口许可证限制。该歧视性措施违反世贸组织规则，是典型的保护主义做法。我们敦促土方恪守其在世贸组织的有关承诺，立即纠正错误做法。

中方将采取一切可用手段，维护国内产业的合法权益。

（来源：商务部网站）

中国与乌兹别克斯坦实质性结束乌加入世贸组织 中乌双边市场准入谈判

中新网 10 月 25 日电 据商务部新闻办公室官方微信消息，2024 年 10 月 22-23 日，乌兹别克斯坦加入世贸组织中乌双边市场准入谈判在乌兹别克斯坦首都塔什干举行。经过两天的磋商，中乌双方对乌加入世贸组织的货物贸易和服务贸易出价基本达成共识，双方同意实质

性结束乌兹别克斯坦加入世贸组织中乌双边市场准入谈判进程。

乌兹别克斯坦 1994 年 12 月申请加入世贸组织，同期成立加入工作组，工作组包括中国、美国、欧盟及俄罗斯等 47 个世贸组织成员。当前，乌正与中、美等成员密集展开双边谈判，并已与 18 个成员完成了双边谈判。

（来源：中国新闻网）

“一带一路”专题资讯

国家国际发展合作署举行《“一带一路”上的玫瑰故事（二）》 新书发布仪式

人民网北京 10 月 24 日电（记者苑基荣）10 月 23 日，国家国际发展合作署举行《高举发展旗帜 共行大道致远——“一带一路”上的玫瑰故事（二）》新书发布仪式。国家国际发展合作署副署长赵峰涛、巴基斯坦驻华大使哈什米、马尔代夫驻华大使纳吉布、中国传媒大学校长张树庭出席并致辞，联合国粮食计划署驻华代表赵兵等驻华使节和联合国机构代表出席。有关政府部门、人民团体、高校和智库代表，援外培训学员代表等 100 余人参加活动。

赵峰涛表示，在全球发展倡议引领下，中国对外援助和国际发展合作掀开崭新篇章——重大标志性项目进展喜人，“小而美”项目全面开花，合作机制日益丰富，发展资源不断汇聚，行动平台持续升级，新的“玫瑰故事”不断涌现。《“一带一路”上的玫瑰故事（二）》生动讲述扶贫减贫、基础设施、教育培训等领域动人故事，传递中外人民守望相助、携手发展的友好情谊，展现中国共产党为人类谋进步、为世界谋大同的胸怀担当。中方将全力践行习近平主席关于加大对全球发展合作资源投入的重要承诺，持续推进高质量共建“一带一路”，全面落实全球发展倡议，加快国际发展合作提质升级，重点推进“全球南方”共同发展，与各方一道，共同书写构建人类命运共同体的崭新篇章。

驻华使节祝贺《“一带一路”上的玫瑰故事（二）》成功发布，表示长久以来，中方通过落实共建“一带一路”倡议、全球发展倡议，改善发展中国家基础设施，提供知识、智力和技术支持，给亿万人民带来福祉。未来将继续与中方加强合作，促进发展、共同繁荣。

学员代表们分享参与中国援外培训的经历，表示《“一带一路”上的玫瑰故事（二）》记述培训等援助项目改善亚非拉国家民众生活的故事，是中国与广大发展中国家深厚友谊的见证，愿与更多人分享中国经验，促进中外友好。

《“一带一路”上的玫瑰故事（二）》由国家国际发展合作署编纂。全书共7个章节，72个故事，图文并茂，真实记录了中国对外援助和国际

（来源：人民网）

前三季度江苏外贸数据解读 为“一带一路”工笔画增添江苏色彩

江苏地处“一带一路”交汇点，在持续巩固传统市场的同时，立足“一带一路”共建国家和地区积极布局，大力发展丝路贸易，推动产品出海，为绘好共建“一带一路”工笔画增添了江苏色彩。据南京海关统计，今年前三季度，江苏省对共建“一带一路”国家进出口1.82万亿元，同比增长11.3%，拉动全省进出口增速4.8个百分点，占比较去年同期提升1.4个百分点至44.1%。

凭借过硬实力一路向西

江苏在参与共建“一带一路”中肩负着重大责任和使命。无论是纺织服装等传统优势产业，还是新能源等新兴产业，在“一带一路”建设中绽放着光彩。

凭借扎实的品质和过硬的实力，“江苏制造”一路向西走向欧洲市场。10月20日，罗斯蒂精密制造（苏州）有限公司的一批自动柜员机零部件将出口至匈牙利等共建“一带一路”国家。“凭借高性能和技术优势，家用电器、商用机器、汽车等领域的产品非常受共建‘一带一路’国家的欢迎，海外市场规模一直保持扩大趋势。今年前三季度出口到共建‘一带一路’国家货值达1.5亿元，同比增长4.4%。”该公司供应链管理经理熊洁说。

沿着“21世纪海上丝绸之路”航线向南，穿过马六甲海峡，一直向西航行，便能到达非洲沿岸。最近，镇江船厂（集团）有限公司为共建“一带一路”国家能源重大工程几内亚铝矿开采项目生产的多批配套船舶顺利出口至此。

江苏省镇江船厂（集团）有限公司是江苏省重点产业链基地骨干企业，去年跨入国家制造业“单项冠军”企业行列。该企业多用途海洋工程船舶的建造总量达到近百艘，远销世界20多个国家和地区。“我们面向几内亚的项目已经经营多年，已交付或正在建造的船舶合计32艘，包含转运平台、维修补给船、顶推船、驳船等多个品类。”该企业物资供给部副部长秦伟说。

“‘一带一路’市场对这些消费类产品的需求非常旺盛，我们的塑料部件出口后用于生

产无线耳机等电子产品。凭借产品的高质量，我们赢得了越来越多的客户高度认可，近年来公司新增 7 家共建‘一带一路’国家客户。”赫比（苏州）通讯科技有限公司关务郭灿灿介绍，“我们通过紧盯共建‘一带一路’国家的市场需求，不断调整拓宽海外市场的布局，收获了大批量产品订单。”

更多的江苏企业正在深度参与国际分工，实现产业链供应链紧密合作。不久前，无锡兴达泡塑新材料股份有限公司一批 153 吨可发性聚苯乙烯树脂发往阿联酋。“我们的产品主要应用于建筑保温隔热材料和高速公路、铁路基垫料等行业。”该公司关务负责人鲍益萍介绍，“阿联酋等共建‘一带一路’国家是中国对外承包工程重要目的地，绿色基建正成为中国对外工程承包领域的新增长点，也带动了保温隔热材料出口。”

“我国与共建‘一带一路’国家的绿色能源合作不断深入，带动风电设备的需求量不断增长，公司在手出口订单已经排到明年 6 月份。”远景能源有限公司江阴叶片工厂负责人黄伟说。

提升贸易便利度看物流

搭乘着中欧班列，越来越多的产品奔向远方。“我们运用‘船车（站）直取’零等待模式，过境集装箱从船上直接吊装到短驳车，分流至中哈（连云港）物流合作基地。”连云港中哈国际物流有限公司副总经理孔祥伟介绍，该模式实现了集装箱从船到车的零等待、不落地，中转作业时间节约 75%，企业转运、仓储、装卸等费用节约 60%，有效提升陆海联运功能。

在南京，平均每周都会有近 70 班次外贸驳船，将出口货物从南京龙潭港中转到上海、宁波等大港后搭载国际远洋船舶出海。南京浦江合金材料股份有限公司副总经理于建人介绍：

“1—8 月，我们的货物出口量已达 1.14 万吨，顺畅的物流通道对我们非常重要。”为切实提高水运中转效率，帮助企业更好更快地“走出去”，布局“一带一路”市场，新生圩海关全面实施转关作业无纸化，运用“水水联运”中转自动审放、核销功能，帮助企业提升物流运输效率，节省物流成本。

今年是中波建交 75 周年，在“一带一路”倡议的引领下，两国持续深化贸易合作。苏州龙跃锂动车辆有限公司是一家研发、生产、销售自行车、电动滑板车及其零配件的民营企业。2019 年，该公司首次向波兰出口电动滑板车。“我们公司出口到波兰的货物，不仅可以选择

海运，还能选择中欧班列这样便捷的运输方式。”该公司业务经理史小宝说，“相信随着与共建‘一带一路’国家的贸易便利化程度的不断提升，公司未来将会有更大的发展机遇。”

日前，在连云港的东方港务墟沟西作业区，600余辆国产车辆正陆续驶入滚装船，驶向阿联酋等共建“一带一路”国家。“得益于连云港海关提供的24小时全天候登临检疫作业和便捷的出入境船舶手续办理流程，外贸船舶能够快进快出，提升了码头泊位周转能力，船舶平均在港时间压缩50%以上。”港口控股集团东方公司总经理许贺介绍，目前，商品车辆查验放行愈发便捷，为公司滚装吞吐量提升提供了有力的支撑。

“很多船舶项目时间紧张、安全接卸要求高，海关提前与港口码头进行协调，让我们进口的超大件设备实现‘船边直提’，保障设备‘即到、即验’，及时为我们办理现场查验，不仅为我们节约成本、提高效率，也为公司后续洽谈的船舶项目早日‘驶向’几内亚提供了保障。”秦伟说。

完善合作机制促共赢

2024年是共建“一带一路”奔向下一个金色十年的开局之年。今年以来，江苏与“一带一路”频频牵手，也在于合作机制的不断完善。

中江国际集团依托海外点多、面广的优势，大力推动外经外贸联动，探索开展产业链、供应链、创新链的不断延伸。在印尼积极开拓钢结构业务领域，与印尼排名前五的钢结构公司及承包商建立联系，截止到9月已累计出口钢结构逾6000吨。同时，与巴布亚新几内亚液化天然气（LNG）为期三个月的采购计划顺利完成，已成功进口近万吨液化天然气（LNG），并全部完成销售工作。

“江苏是较早针对‘一带一路’共建市场提出国际产能合作深化计划的省份。”省发改委相关负责人介绍，当前，江苏积极引导工程机械、轨道交通、新型电力、船舶和海洋工程等装备制造企业，积极参与非洲、拉美等地基础设施建设；引导轻纺、石化、冶金、建材、新能源装备等企业，到东南亚、中亚、非洲等国家和地区建设生产基地。

服务加力，护航企业更好扬帆“一带一路”。10月10日，江苏省发展和改革委员会与中国出口信用保险公司江苏分公司签署《协同推进高质量共建“一带一路”框架协议》。根据协议，将重点聚焦出口贸易、对外投资、经贸合作等方面，加强分析研判，并提出合理化意见，并通过建立协同机制，加强政策引导和信息共享，充分发挥各自职能作用，服务带动

江苏优势产业、技术标准和经营管理“走出去”，以高质量共建“一带一路”引领江苏高水平对外开放。

相关政策的完善也在有力地推动企业走出去。例如，原产地证是出口产品在国外享受关税优惠待遇的凭证，被誉为“纸黄金”。日前，在普罗斯通信技术（苏州）有限公司的办公室，公司关务曹丽丽拿到一张用办公室彩色打印机打印出的中国—东盟原产地证书。这是一批价值 420 万元的电源线，凭借这张证书，可以在越南享受零关税进口，节省关税约 64 万元。“我们对越南的出口量很大，之前每天都要到海关现场进行签证，上个月新的政策出台了，企业可以自助打印，足不出户就办好了，真是省钱省时又省力。”曹丽丽说。

溧阳遍布有数百家农牧机械生产企业，其中，饲料机械国内占有率超 50%，是名副其实的农牧机械之乡。日前，溧阳农牧饲料机械产业集群成功入选 2024 年度江苏省中小企业特色产业集群认定名单。据统计，今年 1—8 月，常州海关为溧阳农牧机械企业签发输共建“一带一路”国家各类原产地证 468 份、金额 2.55 亿元，与去年同期相比，份数和金额分别上升 11.9% 和 20.5%，货物约可获得进口国关税优惠 1783 万元。

来源：新华报业网

预警通报

越南通报了《汽车用气动轮胎技术法规》草案

2024 年 10 月 2 日，越南通报了《汽车用气动轮胎技术法规》草案。该法规草案规定了汽车、挂车和半挂车用新型气动轮胎（以下简称“轮胎”）的技术要求，但以下类型除外：速度符号低于 60 公里/小时和高于 300 公里/小时的轮胎、体育比赛用轮胎、国防和国家安全用轮胎。该法规草案适用于生产和进口轮胎的企业，生产、组装和进口汽车、挂车、半挂车的企业，以及从事轮胎技术安全和环境保护质量检验、测试和认证的组织及个人。该法规草案评议期截止至 2024 年 11 月 11 日。

（来源：技贸措施公共服务平台）

埃及通报了《游泳教学用浮力辅助器具标准》草案

2024 年 10 月 9 日，埃及通报了《游泳教学用浮力辅助器具标准》草案。该标准草案采用了 EN 13138-2-2021，规定了游泳设备结构、性能、尺寸及标记方面的安全要求，这类游泳

设备旨在帮助使用者在学习游泳或学习部分泳姿期间如何在早期入水阶段游动，还提供了验证要求的方法。但 EN 13138-2-2021 仅适用于设计为握在手中或靠在身上的 C 类游泳设备。该标准草案不适用于拉浮标、游泳圈、救生圈、浮力辅助器具、救生衣或水上玩具。该标准草案评议期截止至 2024 年 12 月 8 日。

(来源：技贸措施公共服务平台)

印度尼西亚通报了《食品类别法规》

2024 年 10 月 9 日，印度尼西亚通报了《食品类别法规》。该法规是对印度尼西亚食品药品监督管理局关于食品类别的第 34/2019 号法规的修订。本次修订的主要内容包括：

- 食品分类；
- 食品原料的使用；
- 评估该法规目前未作规定的食品类别和原材料。

在该法规发布前已分销的加工食品应在本条例颁布后 30 个月内满足本法规的规定。该法规已于 2023 年 6 月 6 日发布并生效。

(文章来源：技贸措施公共服务平台)

澳大利亚通报了《2023 年消费品（易倾倒家具）信息标准》

2024 年 10 月 10 日，澳大利亚通报了《2023 年消费品（易倾倒家具）信息标准》。该标准规定了某些独立式储物家具产品的要求，其中包括与家具倾倒

相关的危险以及如何通过以下方式降低事故发生可能性的安全信息：

- 在家具上粘贴永久性警告标签；
- 在手册和/或组装说明书中提供安全信息，强调倾倒的危险和固定的重要性；
- 在店内和网上销售点提供有关倾倒危险的警告。

该标准将于 2025 年 5 月 4 日生效。

(来源：技贸措施公共服务平台)

美国通报了《有毒物质排放清单》

2024 年 10 月 10 日，美国通报了《有毒物质排放清单》。该法规将 16 种单独列出的全氟和多氟烷基物质（PFAS）以及 15 种 PFAS 类别添加到《有毒物质排放清单》（TRI）中，并要求这些有毒物质应根据《应急计划与公众知情权法案》和

《污染预防法》进行报告，以符合《2020 财年国防授权法案》。此外，该法规还说明了如何处理

PFAS 的类别。该法规评议期截止至 2024 年 12 月 9 日。

(来源：技贸措施公共服务平台)

美国通报了《减排和回收计划：氢氟碳化合物》

2024 年 10 月 17 日，美国通报了《减排和回收计划：氢氟碳化合物》。该法规为氢氟碳化合物的管理制定了一项减排和回收计划，其中包括对使用含氢氟碳化合物和某些替代品的制冷剂的某些设备的泄漏维修、安装和使用自动泄漏检测系统的要求；使用回收的氢氟碳化合物对某些含制冷剂的设备进行维修；在处置含有氢氟碳化合物的灭火设备之前，使用回收的氢氟碳化合物对灭火设备进行初始安装和维修，对技术人员进行培训，并对氢氟碳化合物进行回收；在丢弃一次性气瓶之前，先从气瓶中去除氢氟碳化合物；以及某些记录保存、报告和标签要求。此外，美国环保署正在为某些被回收再利用的可燃废制冷剂制定替代资源保护和回收法案标准。该法规将于 2024 年 12 月 10 日生效。

(来源：技贸措施公共服务平台)

美国发布《2024 重型发动机和车辆综合规则》

2024 年 10 月 23 日，美国发布《2024 重型发动机和车辆综合规则》。该法规主要修订了如下规则：

——重型低氮氧化物规则，要求传统燃料重型车辆和发动机制造商满足更严格的氮氧化物和颗粒物排放标准。实施开始时间将从 2025 年发动机车型年移至 2026 年发动机车型年；

——先进清洁卡车规则，要求中型和重型车辆制造商从 2025 年车辆车型年开始在俄勒冈州销售一定比例的零排放车辆。

(来源：技贸措施公共服务平台)

秦皇岛市质量技术监督检验所联系方式：

电话：0335-8047824

地址：秦皇岛市开发区赣江道 2 号

邮箱：qhd8047967@163.com